

Projekt

z dnia 15 stycznia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY ŁĄDEK**

z dnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Łądek będącą organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowy z operatorem publicznego transportu zbiorowego o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 ze zm.) oraz art. 22 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r., poz. 402) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Łądek będącą organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowy z operatorem publicznego transportu zbiorowego o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego od dnia 01.02.2025 roku do dnia 31.12.2025 roku, na linie komunikacyjne wskazane w załączniku do niniejszej uchwały, na których będą wykonywane w 2025 roku przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łądek.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Gminy Łądek

z dnia 2025 r.

Linie komunikacyjne, na które Gmina Łądek zamierza zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego od dnia 01.02.2025 roku do dnia 31.12.2025 roku		
Lp.	Nr linii komunikacyjnej	Nazwa linii komunikacyjnej
1	3023022062U	PIOTROWO-SŁUGOCIN przez WACŁAWÓW
2	3023022061U	SŁUGOCIN-CIĄŻEŃ przez ŁĄDEK

Uzasadnienie
do Uchwały Nr
Rady Gminy Łądek
z dnia

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Łądek będącą organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowy z operatorem publicznego transportu zbiorowego o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Głównym zamysłem ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 roku, poz. 2778) było powołanie organizatorów publicznego transportu zbiorowego, którzy instytucjonalnie i funkcjonalnie zarządzaliby publicznym transportem zbiorowym na szczeblach gminnych, powiatowych, wojewódzkich oraz krajowych.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a w/w ustawy, gmina jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich.

Wejście w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 roku, poz. 402) - zwanej dalej „ustawą o Funduszu” umożliwiło uzyskanie organizatorom publicznego transportu zbiorowego dopłaty do deficytowych linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, warunkującej uzyskanie dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej do przewozów autobusowych, wymaga zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Z uwagi na fakt, iż Gmina Łądek będąca organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Łądek ma zamiar zawrzeć umowę z operatorem publicznego transportu zbiorowego o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego od dnia 01.02.2025 roku do dnia 31.12.2025 roku, podjęcie uchwały jest zasadne.